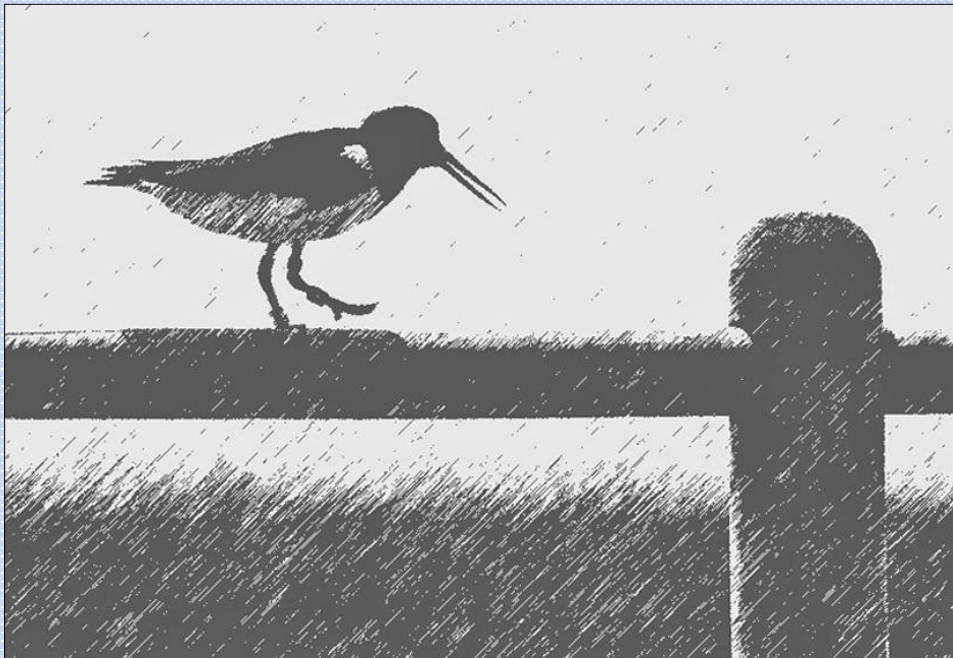


**Broedende Scholeksters op  
Europoort & Maasvlakte**

- 2024 -



Evert Eijkelenboom - Ron de Jong







## Broedende Scholeksters op Europoort & Maasvlakte in 2024

*Evert Eijkelenboom - Ron de Jong*

### De tijd staat niet stil

Tijdens de inventarisatieronde van zaterdag 13 juli 2024 werd een stop ingelast op het terrein naast de vuurtoren aan de Europaweg op de Maasvlakte. De aanleiding was een adulte Scholekster die zich opvallend onopvallend ophield in de lage vegetatie en de aangewezen weg om te ontdekken wat er speelt is afstand houden en wachten.

De vuurtoren, officieel Kustlicht Maasvlakte genaamd, is op het moment 50 jaar oud. De vuurtoren is niet in gebruik; het licht werd gedoofd in 2008 en in 2018 is de radarinstallatie buiten gebruik gesteld. Tijdens het wachten was er tijd te over om het op de onderste ring van de vuurtoren aangebrachte gedicht te lezen. In het oog springt de regel “acht meter water stond op deze plek.” Hiermee verweven is de verschuiving van de kustlijn; van Vogeleiland de Beer, via Europoort naar Eerste Maasvlakte en vrij recent naar de Tweede Maasvlakte.



*Afbeelding 1. Vuurtoren aan de Europaweg Maasvlakte op 13 juli 2024.*

In 1974 stond de Eerste Maasvlakte nog aan het begin van zijn ontwikkeling. Nabij de vuurtoren bevond zich een mooi gelegen natte strandvlakte en aan de Antarcticaweg lagen meerdere grote braakliggende stroken waar Strandplevier, Visdief en Scholekster een broedplek vonden. Het uitgestrekte terrein tussen Missouriweg en Beerkanaal lag langdurig braak en hier ontwikkelde zich een fraaie kolonie van voornamelijk Zilvermeeuwen. De leidingstroken boden eveneens kansen aan broedende meeuwen en Scholeksters.

Bij aanvang van het onderzoek aan Scholeksters stond veel op het punt te veranderen of was reeds veranderd, niet in het minst door de aanleg van de Tweede Maasvlakte. Slag Dobbelsteen en Routier verdwenen ten faveure van Futureland en Colorado-Viaduct, de proefopstelling voor windturbines bij de vuurtoren was afgebroken en de Garnalenkwekerij zou weldra hetzelfde lot ondergaan. Langs de Missouriweg was de Amazonehaven gegraven en het gehele terrein in gebruik genomen als containerterminal. Ondanks de veranderingen bleef er ruimte voor broedende vogels. Tussen Europaweg en de Prinses Arianehaven kwam een flink aantal hectares nieuw land beschikbaar. Langs de Antarcticaweg was plaats voor meerdere meeuwenkolonies, hetzelfde was het geval op de leidingstroken langs de Europaweg.



*Afbeelding 2. Werkzaamheden langs de Antarcticaweg Maasvlakte.*

In 2024 waren in deze regio minder kansen voor broedende vogels. Het volledige terrein aan de Prinses Arianehaven is als fabrieksterrein in gebruik genomen. Langs de Antarcticaweg is vrijwel geen ruimte beschikbaar voor broedende vogels en op de aansluitende leidingstroken vinden vrijwel doorlopend werkzaamheden plaats. Nabij Futureland worden de laatste braakliggende terreinen bebouwd en Futureland zelf zal binnenkort de deuren sluiten.

En die Scholekster nabij de vuurtoren? Langzaam werd de vogel actief; ging zich poetsen en foerageren. Pas op dat moment kwam een bijna vliegvlug kuiken tevoorschijn.

## **Algemeen**

Het Rotterdamse havengebied is niet direct de plaats waar men aan denkt wanneer broedende Scholeksters in het geding zijn. Het gebied is immers aangelegd en ingericht voor grootschalige haven gerelateerde en industriële activiteiten. Desondanks hebben Europoort en Maasvlakte zich bewezen als locaties waar Scholeksters succesvol kunnen broeden. Scholeksters broeden op Europoort & Maasvlakte langs spoorbanen en havenkades, op wegbermen, leidingstroken, bedrijfsterreinen en op terreinen die nog niet zijn ingericht voor bedrijfsdoeleinden.

De ontwikkelingen en veranderingen, zoals geschetst voor het gebied rond de vuurtoren aan de Europaweg, staan model voor de gehele regio. Voor vogels heeft dit tot direct gevolg dat de hoeveelheid beschikbaar broedterrein van jaar tot jaar verandert en op termijn afneemt, uiteraard is dit van invloed op het aantal broedende Scholeksters. De grootste bedreiging voor Scholeksters in het havengebied is echter de vestiging en toename van het aantal Vossen. Terreinen waar voorheen veel kuikens groot werden, veranderen in terreinen waar nog maar een enkel kuiken vliegvlug wordt.

Op Europoort en Maasvlakte worden sinds 2010 Scholeksters geringd door de Ringgroep Maasvlakte. In de beginjaren kregen de vogels alleen een stalen ring van het Vogeltrekstation Arnhem omgelegd. In 2013 is aangehaakt bij het populatieonderzoek aan Scholeksters; een samenwerkingsverband tussen SOVON (Sovon Vogelonderzoek Nederland), NIOO (Nederlands Instituut voor Ecologie), IMARES (Institute for Marine Resources & Ecosystem Studies) en Rijksuniversiteit Groningen. Sinds 2019 is het project ondergebracht bij Stichting Onderzoek Scholekster (SOS Scholekster). Bij het project ontvangen gevangen vogels, naast de ring van het Vogeltrekstation, een set kleurringen.

De vangstgegevens en aflezingen van kleurringen worden opgenomen in de database European Colour-Ring Birding (CR-Birding). Op ruim 30 plaatsen in Nederland worden eveneens Scholeksters gevangen en geringd. Door het volgen van individueel herkenbare Scholeksters is het mogelijk om een beeld te krijgen hoe het de populatie vergaat wat betreft plaatstrouw, mortaliteit, dispersie en kuikenproductie.

De kernactiviteit op Europoort & Maasvlakte is het opzetten en in stand houden van een geringde populatie Scholeksters. Het werk van de Ringgroep kwam in 2024 danig onder druk te staan. Hans Keijser, vanaf de start betrokken bij de Ringgroep, was door omstandigheden niet langer in staat zijn werk als ringer voort te zetten. Gelukkig genoeg is Ron de Jong bereid gevonden dit onderdeel op zich te nemen. Ondanks zijn expertise ontving Ron helaas niet direct een ringvergunning van het Vogeltrekstation, inmiddels is registratie als aspirant ringer een feit.



Afbeelding 3. Hans Keijser 2014 - Evert Eijkelenboom en Ron de Jong 2024 (© Foto Roland-Jan Buijs).



Afbeelding 4. Geïventariseerde locaties - nummer 1 t/m 13 - op Europoort en Maasvlakte in 2024. Kaart © Google Maps.





Afbeelding 5. Leidingsstroken langs Europaweg en Coloradoweg bij Uniper Centrale Maasvlakte.

## Broedseizoen 2024

Kenmerkend voor het broedseizoen 2024 was de overvloedige regenval in zowel het voorjaar als in het begin van de zomer. Door de grondslag, een metersdik opgebracht zandpakket, is de vegetatie op Europoort & Maasvlakte snel onderhevig aan verdroging. Dit jaar was daar lang geen sprake van, de vegetatie schoot relatief hoog op en verdroogde en verdorde pas laat in het seizoen. De goed ontwikkelde vegetatie bood dekking en voedsel aan broedende Scholeksters. De kerngebieden zijn meerdere keren per week bezocht, de overige gebieden gemiddeld eenmaal in de 10 dagen. Ongetwijfeld heeft een aantal paren gebroed zonder dat het is opgemerkt. Bij deze paren zijn de eieren na een controle gelegd en verdwenen voordat de volgende controle plaats vond. De gemaakte fout is lastig te voorkomen en zal ieder broedseizoen optreden.

De resultaten zijn weergegeven per locatie, waarbij in een tabel voor ieder broedpaar Scholekster het resultaat is vermeld. Het gegeven cijfer staat voor het aantal vliegvlug geworden kuikens, bij een vraagteken is het broedresultaat niet vastgesteld. Een locatie is te plaatsen via het nummer op de kaart, zie afbeelding 4.

Europoort:

### *1. Neckarweg - Moezelweg tot Rijnweg*

Het is prettig om op de kade van het Calandkanaal kuikens te zien opgroeien. Toch blijft er reden tot zorg. Slechts een klein gedeelte van de locatie, namelijk de kade tussen Calandbrug en Rozenburgsesluis, is nog als broedgebied in gebruik. Het is vreemd dat het overige terrein niet meer wordt benut, nog vreemder is het totaal ontbreken van Scholeksters. Juist dit gedeelte stond garant voor veel interactie tussen plaatselijke broedvogels, broedvogels van de naastgelegen terreinen en niet-broedvogels. Hopelijk leidt het behaalde broedsucces op termijn

tot hervestiging. Op de leidingstrook langs de Moezelweg zijn geen Scholeksters tot broeden gekomen.

---

*Neckarweg* 0 2 2 3

### 2. Merwedeweg

Al een aantal jaren worden op deze locatie veel Scholekster kuikens vliegvlug. De locatie kenmerkt zich door veel verschillende terreintypen; bermen met lage en hoge vegetatie wisselen af met al dan niet in gebruik zijnde spoorbanen, parkeerplaatsen, leidingstroken en sloten. Langs de Merwedeweg wordt vroeg met broeden begonnen, eind maart - begin april waren bij minstens 3 paar Scholeksters al eieren.

---

*Merwedeweg* 0 0 0 1 2 2 2 2 2

### 3. Rijndwarsweg

In 2024 is op deze locatie slechts 1 Scholekster kuiken groot geworden. Het broeden kwam laat op gang, in eerste instantie was er nauwelijks activiteit in de territoria. De meeste legsels verdwenen snel, het was een uitzondering om tijdens een controle een vogel op een eerder waargenomen nest te zien zitten. De kans is groot, gezien de korte ligtijd van legsels, dat broedpogingen zijn gemist. Stormmeeuw, Kievit en Tureluur zijn ondertussen uit het gebied verdwenen. Gezien de zeer lage kuikenproductie zal dit spoedig eveneens het geval zijn bij Zilver- en Kleine Mantelmeeuw. Het succesvolle paar Scholekster heeft binnen de hekken van Shell gebroed, het kuiken groeide op langs de Rijndwarsweg. Beide partners van het broedpaar zijn ongeringd, maar één van de individuen is te herkennen aan de witte vlekken op de kop. Vorig jaar is hetzelfde individu gezien met 2 vliegvlugge kuikens.

---

*Rijndwarsweg* 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1

### 4. Moezelweg vanaf Rijnweg - Elbeweg

Aanvankelijk verliep het broeden voorspoedig op deze locatie, bij alle paren Scholekster zijn eieren uitgekomen. Helaas verdwenen binnen de kortste keren bijna alle kuikens. Typisch is dat langs de Moezelweg een dertigtal Grauwe Ganzen kuikens wel groot is geworden.

Het paar dat een kuiken vliegvlug wist te krijgen heeft op het terrein van P&O Ferries gebroed. Het kuiken was bijna vier weken oud op het moment dat de familie zich verplaatste naar de kade van de Londenhaven.

---

*Moezelweg* 0 0 0  
*Elbeweg* 0 0 1

### 5. d'Arcyweg - Dintelweg

Het is spijtig dat de langgerekte strook tussen het Hartelkanaal en het recent in gebruik genomen bedrijfsterrein niet wordt gemaaid. In vroeger jaren broedden op deze strook stevast Scholeksters en Stormmeeuwen. In het overige gedeelte zijn bij zowel Tureluur als Kievit vliegvlug geworden kuikens gezien. Het succesvolle paar Scholekster was vaak te vinden langs de kade van het Hartelkanaal, maar

geregeld werd gebruik gemaakt van de parkeerplaats en het grasveld bij het BP-kantoor. Het is een meevaller dat beide kuikens gespaard zijn gebleven bij het oversteken van de somtijds drukke d'Arcyweg. Langs de Dintelweg is wederom geen enkele broedpoging van Scholeksters waargenomen.

d'Arcyweg 0 2

#### 6. Markweg - Kop van de Beer

Gedurende een aantal weken is het geen pretje om over de Markweg te rijden, het is de periode waarin kuikens van Zilver- en Kleine Mantelmeeuwen net aan kunnen vliegen. Het is ronduit triest om zoveel verongelukte kuikens te zien, het moet toch mogelijk zijn om tot passende maatregelen te komen waardoor het aantal verkeersslachtoffers in ieder geval zal afnemen? Gedacht kan worden aan het instellen van een tijdelijke snelheidsbeperking. Bij 2 paar Scholeksters vielen eveneens slachtoffers. Beide paren broedden op het terrein van Indorama en trokken met hun kuikens naar de leidingstroken langs de Markweg. In totaal verongelukten 3 vliegvlugge kuikens.

Door de hoog opschietende vegetatie op de Kop van de Beer was het niet mogelijk om het broedresultaat van alle Scholekster territoria vast te stellen.

Markweg ? 0 0 0 1 1 2  
Kop van de Beer ? ? ? ? ? 0 0 0 0 1 1 1



Afbeelding 6. Scholekster kuiken BRY-WXB5, vliegvlug geworden op de Kop van de Beer Europoort.

Maasvlakte:

#### 7. Beerweg

Langs de Beerweg zijn dit jaar slechts 5 paar Scholeksters tot broeden gekomen, een enorme teruggang in vergelijking met het vroegere bestand van ruim 20 paar. Bij 2 paar zijn kuikens gezien, aan de kade van de Loswalweg zijn 2 kuikens vliegvlug geworden.

Beerweg 0 0 0 0 2

#### 8. Prinses Maximaweg - Witte Zeeweg

Zowel de eerste legsels als de vervolglegsels mislukten in de eifase. Het is de vraag hoe lang broedparen op deze locatie actief blijven na weer een verloren broedseizoen.

Prinses Maximaweg 0 0 0 0 0  
Witte Zeeweg 0 0

### 9. Maasvlakteweg tot Prinses Amaliaviaduct

Deze locatie stond jarenlang garant voor een goed broedresultaat van Scholeksters. De uitgestrektheid van het terrein en aanwezigheid van sloten waren hier debet aan. Dit jaar is op de smalle berm langs het Prinses Amaliaviaduct 1 kuiken vliegvlug geworden. Regelmatig foerageerde de familie op de middenberm van de Maasvlakteweg, een hachelijke onderneming gezien het langssrazende verkeer.

---

*Maasvlakteweg* 0 0 0 0 0 0 1

---



Afbeelding 7. Omgeving Maasvlakteweg Maasvlakte.

### 10. Maasvlakteweg vanaf Prinses Amaliaviaduct - Aziëweg - Slag Maasmond

In de omgeving van Aziëweg en Euromax wordt het beschikbare broedgebied voor Scholeksters snel kleiner. Langs de Maasvlakteweg is een kuiken van ruim 3 weken oud gezien, helaas is het kuiken niet vliegvlug geworden. Op het strandje van Slag Maasmond is het een broedpaar gelukt om 1 kuiken groot te brengen. Bij alle overige broedparen mislukte het broeden in de eifase.

---

*Maasvlakteweg* 0 0 0 0 0  
*Aziëweg* ?  
*Slag Maasmond* 0 1

---

### 11. Mekongweg - Amoerweg

Het kleinere aantal broedparen langs de Mekongweg kan gelinkt worden aan de uitgebreide werkzaamheden. De meeste legsels mislukken in de eifase, er is slechts 1 kuiken van enkele dagen oud gezien, bij de volgende controle was het kuiken verdwenen. Vorig jaar zijn langs een met steenslag verharde kade aan de Mekongweg 2 Scholekster kuikens groot geworden, de families waren afkomstig van het RWG-terrein. Door zandsuppletie was deze route dit jaar afgesneden. Ter hoogte van de radartoren op de Maasvlakteweg werd BLG-WSGH op 3 juni 2024 als verkeersslachtoffer gevonden. BLG-WSGH was op 26 juni 2020 langs de Mekongweg als broedende vogel geringd. Alle aflezingen zijn afkomstig uit de broedtijd en directe omgeving van het broedteritorium.

Langs de Amoerweg werd, op het moment dat er 4 kleine kuikens waren, één van de partners van een broedpaar verkeersslachtoffer. Bij een volgende controle waren de kuikens verdwenen.

<i>Mekongweg</i>	0	0	0	0	0	0	0
<i>Amoerweg</i>	?	0	0	1			



Afbeelding 8. Terrein langs de Mekongweg Maasvlakte.

### 12. Distripark

Op het Distripark zijn 4 Scholekster kuikens vliegvlug geworden. Lange tijd zag het er naar uit dat op deze locatie meer kuikens groot zouden worden. Naast de succesvolle vogels waren half juli nog 4 paar met opgroeiende kuikens aanwezig. Helaas waren bij een volgend bezoek alle vogels verdwenen. Langs de drukke Dardanellenstraat werd een geringd kuiken verkeersslachtoffer, het andere kuiken van het paar is vliegvlug geworden.

<i>Distripark</i>	?	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

### 13. Europaweg vanaf Colorado-Viaduct - Antarcticaweg

Het beeld op deze locatie werd in 2024 bepaald door de vele werkzaamheden. De succesvolle paren broedden in de omgeving van het Colorado-Viaduct. Langs de Antarcticaweg lijkt broedgelegenheid voor vogels een schaars goed te worden.

<i>Europaweg</i>	0	0	0	0	1	1	2
<i>Antarcticaweg</i>	?						

## Overzicht

In 2024 is op Europoort & Maasvlakte met zekerheid door 109 paar Scholeksters gebroed. Het was mogelijk om het broedresultaat bij 99 paar vast te stellen; bij 70 paar is geen enkel kuiken opgegroeid en 29 paar is er in geslaagd om minstens 1 kuiken vliegvlug te krijgen.

In totaal zijn 42 kuikens vliegvlug geworden. De verdeling is als volgt; 17 paar met 1 kuiken, 11 paar met 2 kuikens en 1 paar met 3 kuikens. Dit geeft een gemiddelde van 1,4 kuikens per succesvol broedpaar. Het broedsucces - 42 kuikens bij 99 paar - komt uit op 0,42 vliegvlug kuikens per broedpaar.

Het aantal broedende Scholeksters in 2024 is behoorlijk lager dan in 2023, namelijk 109 tegen 132 paar. Het lagere aantal broedparen is voor het grootste deel toe te schrijven aan het verlies van broedgeleggenheid langs de Antarcticaweg, Maasvlakteweg en Mekongweg.

Het broedsucces in 2024 is vrijwel gelijk aan het broedsucces in 2023. De behaalde scores per deelgebied lopen ver uiteen; Europoort - 29 kuikens bij 44 paar - geeft een broedsucces van 0,66 kuiken per broedpaar, Maasvlakte - 13 kuikens bij 55 paar - komt tot een broedsucces van 0,24 kuiken per broedpaar.

### N 032 - Scholekster LG-BLOQ

Spijtig was het verongelukken van LG-BLOQ, een succesvolle broedvogel van het Distripark. Door de jaren heen verscheen LG-BLOQ begin april in het territorium, gewoonlijk was eind april het legsel compleet en werd eind juli het broedgebied verlaten. Zowel direct voor als na het broeden foerageerde de vogel op de Slikken van Voorne. Daarnaast is er een aflezing van 6 september 2014 vanuit het Theems Estuarium Engeland (afstand circa 250 km).



Afbeelding 9. Scholekster LG-BLOQ, geringd op 12 mei 2013.

Broedhistorie LG-BLOQ van 2013 t/m 2024:

2013 - Ongeringd (♀) x LG-BLOQ (♂).

Territorium op een relatief ruig terrein langs de Makassarstraat <sup>noot 1</sup>; op 12 mei 2013 is een adult op het nest gevangen en als LG-BLOQ geringd. Op 23 juni 2013 is een kuiken gevangen en geringd als LY-LTBS, dit kuiken is vliegvlug geworden, maar vervolgwaarnemingen zijn uitgebleven.



Afbeelding 10. Scholekster kuiken LY-LTBS, geringd op 23 juni 2013.

<sup>noot 1</sup> Op het Distripark is in de loop van de tijd een behoorlijk aantal wegen verlegd, toegevoegd of van naam veranderd. De straatnamen zijn gegeven zoals die gelden in 2024.

2014 - LY-BTOL (♀) x LG-BLOQ (♂).

Territorium Makassarstraat; op 3 mei 2014 is een adult op het nest gevangen en als LY-BTOL geringd. Op 2 juni 2014 is een kuiken gevangen en als LG-OSCH geringd. LG-OSCH is op 3 juli 2017 gezien in het Loire Estuarium Frankrijk (afstand circa 600 km), broedt sinds 2019 langs de Rijndwarsweg Europoort (afstand ringplaats & territorium circa 9 km).



Afbeelding 11. Scholekster kuiken LG-OSCH, geringd op 2 juni 2014.

2015 - LY-BTOL (♀) x LG-BLOQ (♂).

Territorium Makassarstraat. Op 17 juni 2015 is een kuiken gevangen en als RG-LZGC geringd. RG-LZGC is begin 2016 afgelezen langs de Oosterschelde bij Zierikzee (afstand circa 35 km) en was in 2018 aanwezig in het Distripark. De laatste aflezing dateert van 3 september 2018 op Kwade Hoek.

Op 24 juni 2015 is een kuiken gevangen en als RG-YPBA geringd. RG-YPBA (♂) is vanaf 2017 jaarlijks gezien in het Distripark en broedt sinds 2021 pal naast het Colorado-Viaduct (afstand ringplaats & territorium circa 1,3 km). Heeft meerdere kuikens grootgebracht. Eén van de kuikens, op 12 juni 2021 geringd als BRR-G3Y8, is op 3 juli 2024 gezien langs de Magallanesstraat Distripark. Het zou leuk zijn wanneer deze vogel in de toekomst hier een broedterritorium weet te bemachtigen.



Afbeelding 12. Scholekster kuiken RG-LZGC, geringd op 17 juni 2015.



Afbeelding 13. Scholekster kuiken RG-YPBA, geringd op 24 juni 2015.

2016 - LY-BTOL (♀) x LG-BLOQ (♂).

Territorium Makassarstraat. Eerste legsel mislukt in de eifase, vervangingslegsel mislukt in de kuikenfase. De ouders bleven nog geruime tijd zeer alert, maar bewijs voor broedsucces is niet gevonden.

2017 - Ongeringd (♀) x LG-BLOQ (♂).

Territorium langs de Malakkastraat, verplaatsing territorium over circa 600 meter. Lastig te inventariseren locatie, het terrein was omzoomd met een uitgestrekt Duindoornstruweel en niet onopgemerkt te benaderen. Het betreft een gedwongen verplaatsing, het terrein aan de Makassarstraat werd omgezet in bedrijfsterrein.

Het is niet met zekerheid te zeggen dat de verplaatsing de oorzaak is geweest van de partnerwisseling, mogelijk is LY-BTOL door een sterker vrouwtje verdreven. In het voorgaande broedseizoen was er opvallend veel interactie met ongeringde Scholeksters. Na de echtscheiding is het LY-BTOL gelukt om als broedvogel terug te keren, vanaf 2018 tot heden is gebroed langs de Magallanesstraat op circa 200 meter afstand van het voormalige territorium langs de Makassarstraat.

Op 29 juni 2017 is een vliegvlug kuiken gevangen en als BLY-GAYH geringd. BLY-GAYH is in 2018 gezien op de Friese hoogwatervluchtplaatsen van Zwarte Haan en 't Segaal Terschelling (afstand circa 175 km). Broedt sinds 2022 met succes op het terrein van Eurofrigo aan de Hainanstraat (afstand ringplaats & territorium circa 300 meter).



Afbeelding 14. Scholekster kuiken BLY-GAYH, geringd op 24 juni 2015.



2018 - *Ongeringd* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Territorium Malakkastraat. Broeden in de eifase mislukt.

2019 - *BLR-O2BS* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Territorium Malakkastraat; op 29 mei 2019 een adult op het nest gevangen en als *BLR-O2BS* geringd. Een kuiken groeide voorspoedig op, helaas werd het kuiken op 27 juni 2019 onderin een greppel dood gevonden.

2020 - *BLR-O2BS* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Dakbroeder Nippon Express Dardanellenstraat, verplaatsing territorium over circa 400 meter. Gedwongen verplaatsing, de broedomgeving langs de Malakkastraat is verloren gegaan door grond- en sloopwerkzaamheden. Op de nieuwe locatie is het lastig om ringen af te lezen en het broedresultaat vast te stellen; de rand verhindert het aflezen van op het dak staande vogels en kuikens kunnen op het bedrijfsterrein gemakkelijk onopgemerkt blijven. Geen vliegvlugge kuikens gezien.

2021 - *BLR-O2BS* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Dakbroeder Nippon Express Dardanellenstraat. Voedselvluchten gezien, maar geen uitgevlogen kuikens.

2022 - *BLR-O2BS* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Dakbroeder Nippon Express Dardanellenstraat. Voedselvluchten gezien, maar geen uitgevlogen kuikens.

2023 - *BLR-O2BS* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Dakbroeder Nippon Express Dardanellenstraat. Op 3 juli 2023 een kuiken van circa 4 weken oud langs de Dardanellenstraat. Het kuiken is vliegvlug geworden.



Afbeelding 15. Ringen *LG-BLOQ* bij het aanbrengen op 12 mei 2013 en tijdens de vondst op 27 juli 2024 (© Foto Els Marijs).

2024 - *BLR-O2BS* (♀) x *LG-BLOQ* (♂).

Dakbroeder Nippon Express Dardanellenstraat. Op 14 juli 2024 een vliegvlug kuiken gezien langs de Makassarstraat. Op 27 juli 2024 is *LG-BLOQ* als verkeersslachtoffer langs de Makassarstraat gevonden. Tussen ring- en vinddatum ligt 11 jaar, 2 maanden en 15 dagen. Opvallend was dat de kleurringen nog puntgaaf waren. Dit geeft aan dat overwegend naar voedsel is gezocht op zachte ondergronden als gras of slik. Het is niet bekend of *LG-BLOQ* voor 2013 al broedvogel was op het Distripark. In ieder geval is het *LG-BLOQ* gelukt om tijdens een broedcarrière van 12 jaar 7 kuikens groot te brengen, minstens 3 van de nakomelingen zijn er in geslaagd zich als broedvogel te vestigen.

## **Tot besluit**

Het broedsucces van Scholeksters op Europoort & Maasvlakte is in 2024 vastgesteld op gemiddeld 0,42 kuiken per broedpaar. In ieder geval is het positief dat een verdere daling is uitgebleven. Het is echter te vroeg om te stellen dat het lek boven water is, daarvan is pas sprake wanneer een broedsucces wordt vastgesteld dat enigszins in de buurt komt van vroegere scores.

De huidige situatie is dat op slechts een beperkt aantal locaties - Neckarweg, Merwedeweg en Kop van de Beer - voldoende kuikens groot worden om de populatie in stand te houden. De vestiging van Vossen op deze locaties zal voor Scholeksters desastreus uitpakken.

Wat de toekomst voor Scholeksters op Europoort & Maasvlakte betreft is de situatie helder, alles staat of valt met de regulering van het aantal Vossen. Zonder adequate aanpak zal op termijn het aantal broedende Scholeksters fors afnemen. Overigens is hetzelfde aan de orde bij Stormmeeuw, Zilvermeeuw, Kleine Mantelmeeuw en Kievit. Uiteraard dient met alle middelen voorkomen te worden dat een leegloop van vogels werkelijk gestalte krijgt.

## **Dank**

Het Havenbedrijf Rotterdam wordt hartelijk bedankt voor het verstrekken van de vergunning waardoor op hun terreinen onderzoek aan Scholeksters mogelijk is. De Stichting Onderzoek Scholekster stelt het ringmateriaal beschikbaar, hiervoor onze hartelijke dank.

Roland-Jan Buijs (BuijsEcoConsult) en Bruno Ens (SOS Scholekster) worden hartelijk bedankt voor hun kennis en inzet bij de aanvraag van een ringvergunning voor Ron de Jong.

Hans Keijser was vanaf de start betrokken bij de Ringgroep Maasvlakte. Hans, hartelijke dank voor de inzet bij het aanleggen van ringen, het aflezen van kleurringen, het veldwerk en last but not least de samenwerking.

## **Bronnen**

Eijkelenboom E.C. & Keijser H.A. (2018). Scholeksters op Europoort & Maasvlakte. Overzicht 2013 t/m 2017.

Eijkelenboom E.C., de Jong R. & Keijser H.A. (2024). Broedende Scholeksters op Europoort & Maasvlakte in 2023.

Ens B.J., Aarts B., Hallmann C., Oosterbeek K., Sierdsema H., Slaterus R., Troost G., van Turnhout C., Wiersma P., & van Winden E. (2011). Scholeksters in de knel: onderzoek naar de oorzaken van de dramatische achteruitgang van de Scholekster in Nederland. *SOVON-onderzoeksrapport 2011/13*. SOVON Vogelonderzoek Nederland, Nijmegen.

Voorne aan Zee, 1 oktober 2024



